



COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE(GE)

COMANDO POLIZIA LOCALE

P.za Mazzini, 46-16038 Santa Margherita Ligure(GE) P.I.00172160996

Tel.n.0185 /205450 fax n. 0185/286981

<http://www.comunesml.it> mail: segreteria.pl@comunesml.it

R.G.O. n. 196

Prot. P.L. n. 110 /15

ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE

IL DIRIGENTE DI POLIZIA LOCALE

Visto l'art. 5, 3° comma e art. 7 del vigente C.d.S.;

Visto il D. L. vo n. 267 del 18 agosto 2000;

Considerato che l'Area 1 NAO ha comunicato che nelle giornate del 23- 25 e 26 ottobre 2015 si terranno in Santa Margherita Ligure le gare ciclistiche denominate "Portofino Bike Enduro", organizzata dalla A.S.D. Portofino Bike;

Che tale manifestazione:

- è stata autorizzata con deliberazione di G.C. n. 381 in data 14.10.2015;
- prevede lo svolgimento di una gara in città ed una sul monte di Portofino nella giornata del 24 ottobre e di tre gare sul monte di Portofino nella giornata del 25 ottobre;
- in particolare in data 24/10, dalle ore 14.00 sino al termine della manifestazione previsto per le ore 18.00, la gara competitiva avente svolgimento in città avrà luogo sul percorso via S. Francesco d'Assisi -salita IV Novembre - via Manara -salita Castello - Piazza M. della Libertà, e prevede l'attraversamento di piazza Martiri all'altezza di Salita al Castello;

Attesa, dunque, la necessitata chiusura del tratto di strada sopra richiamato comporterà la deviazione del traffico veicolare - da e per Portofino - sulle direttrici via Dogali – via Favale e viceversa.

Preso atto che al fine di consentire il regolare transito del servizio pubblico ATP, sulla direttrice piazza Martiri - via Marconi, le partenze dei concorrenti saranno opportunamente scaglionate con interruzione di 5 minuti ogni 15 minuti di gara;

Valutato che, stante la brevità del percorso, la previsione di scarti ridotti tra i concorrenti, con quanto ne consegue in ordine al rispetto delle tabelle orario sopra evidenziate, risulta attendibile;

Atteso che agli organizzatori vengono impartite dettagliate prescrizioni volte alla tutela della sicurezza della circolazione e che la stessa Società organizzatrice ha predisposto in merito apposito piano di sicurezza;

Ritenuto opportuno adottare i provvedimenti in relazione alle esigenze del traffico e alle caratteristiche delle strade al fine di consentire il regolare svolgimento della manifestazione in questione assicurando altresì la sicurezza della circolazione stradale;

ORDINA

1. Per le motivazioni di cui in premessa, nelle date e negli orari sottoindicati, sono in vigore le discipline di regolamentazione della circolazione e della sosta, in dettaglio indicate:
 - a) dalle ore 8.00 del giorno 23.10.2015 e sino alle ore 24.00 del giorno 25.10.2015, in via Pescino nell'area di sosta ordinariamente destinata alla sosta motocicli e carico – scarico merci, compresa tra i due accessi all'area pedonale di piazza Martiri in corrispondenza al tratto farmacia internazionale – pizzeria Palma, è istituito il divieto di sosta con rimozione forzata per tutte le categorie dei veicoli, eccetto quelli collegati all'organizzazione dell'evento in parola.

- b) dalle ore 7.00 del giorno 24.10.2015 e sino alle ore 24.00 del giorno 25.10.2015, nell'area di sosta ordinariamente regolamentata a sosta onerosa (ex rotonda a mare) sita in piazza Vittorio Veneto è istituito il divieto di sosta con rimozione forzata per tutte le categorie dei veicoli, eccetto quelli collegati all'organizzazione dell'evento in parola.
- c) dalle ore 14.00 alle ore 18.00 del giorno 24.10.2015, in via S. Francesco - tratto compreso tra l'ingresso a Villa Durazzo ed il sagrato della Chiesa di S. Giacomo – è interdetta la sosta e la circolazione veicolare a tutte le categorie di veicolo, con esclusione di quelli partecipanti alla manifestazione per cui si procede;
- d) Stante la necessitata chiusura del tratto di strada in premessa richiamato è disposta, secondo e compatibilmente alle tempistiche indicate al seguente punto e), la deviazione del traffico veicolare - da e per Portofino - sulle direttrici via Dogali – via Favale e viceversa.
- e) Al fine di consentire il regolare transito del servizio pubblico ATP sulla direttrice piazza Martiri - via Marconi, le partenze dei concorrenti saranno opportunamente scaglionate con interruzione di 5 minuti ogni 15 minuti di gara;
- f) in deroga alle discipline vigenti i velocipedisti dei partecipanti alla manifestazione sportiva sono autorizzati al transito nelle zone pedonali ricadenti sul percorso di gara. Tale percorso sarà opportunamente delimitato, presidiato e tenuto in sicurezza a cura della società organizzatrice.
- g) quale itinerario alternativo a quello interdetto per consentire le fasi di gara viene individuato il percorso via Favale, via Martiri del Turchino, via Dogali;
- h) a cura dell'organizzazione si dovrà provvedere affinché:**
- I. su tutto il percorso sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
 - II. prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità dello stesso nonché eventuali impedimenti o pericoli per i concorrenti ed eventuali anomalie del manto stradale;
 - III. prima della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta natura ubicazione e tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata, ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele o comportamenti da adottare per superarli;
 - IV. sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza su tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico ed alle intersezione stradali ed attraversamenti pedonali;
 - V. sia accertata durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata delle strade interessate alla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili, adottando tutte le cautele opportune ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
 - VI. sia data massima pubblicità alla manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
 - VII. sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed agli eventuali manufatti: eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
 - VIII. al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli eventualmente affissi lungo il percorso della gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
 - IX. salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di Organi di Polizia Stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime 50x50 cm. Siano presidiate costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per tutto il tempo di sospensione o limitazione temporanea della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
 - X. sia dato preavviso, con almeno 24 ore, alla direzione della TIGULLIO PUBBLICI TRASPORTI ed alle PUBBLICHE ASSISTENZE alla Parrocchia di S. Giacomo di Corte ed al Convento dei Frati Cappuccini;

- XI. qualora si rendesse necessario far transitare ambulanze o altri mezzi di polizia o di soccorso la gara dovrà essere sospesa per il tempo necessario;
- XII. vengano messe in atto, con personale incaricato dall'organizzazione, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale, tutte le necessarie misure di presegnalamento ai pedoni che debbano attraversare il percorso utilizzando gli attraversamenti pedonali lasciati disponibili;
- XIII. vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione
- XIV. sia disposta la transennatura dei tratti di strada adiacenti e successivi alla partenza/arrivo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero di partecipanti in gara;
- XV. sia garantita, per tutto il percorso, la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi, (materassini / balle di paglia o analoghi dispositivi di protezione e/o contenimento) in prossimità di punti pericolosi del percorso ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato e munito di bracciale o altro indumento di riconoscimento; in tale ultimo caso il personale dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a cm. 50, adottando, per quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti.
- XVI. Venga previsto un apposito piano di emergenza per consentire l'accesso alla zona interessata dalla manifestazione ad eventuali servizi di emergenza.

i) il servizio segnaletica è incaricato di predisporre la prescritta segnaletica stradale.

2. Manda Copia della presente alla Prefettura, alla Provincia di Genova, al Commissariato della Polizia di Stato di Rapallo, alla Stazione Carabinieri di S. Margherita Ligure, al Comando di Brigata G.d.F. di Rapallo, al Distaccamento VV.FF. alla CRI, Alla Croce Verde, al 118, ad ATP, all'organizzazione della manifestazione, alla Parrocchia di S. Giacomo di Corte ed al Convento dei Padri Cappuccini.

A V V E R T E

Che:

In caso di inadempienza, i trasgressori saranno perseguiti a norma di legge, mentre i veicoli lasciati in sosta irregolare, laddove previsto ed indicato, saranno rimossi a spese degli stessi, ai sensi dell'art. 159 del vigente Codice della Strada.

Ai sensi degli artt. 3, comma 4, e 5, comma 3, della legge 7 agosto 1990 n. 241, responsabile del procedimento è il Dirigente dell'Area di Staff 1 – Polizia Urbana e controllo del Territorio.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. n. 285/1992, nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'applicazione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del regolamento emanato con D.P.R. 495/92. Nel medesimo termine potrà essere presentato ricorso al TAR Liguria.

In applicazione del D. Lgs. 9 luglio 2010 n. 104 chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dall'ultimo di pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale di Genova o in alternativa entro 120 giorni dall'ultimo di pubblicazione, al Presidente della Repubblica ai sensi dell'art. 9 del d. P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

La Polizia Locale e chiunque altro cui spetti, provvederà a fare osservare la presente Ordinanza.

Dalla Sede Comunale, 20 OTT. 2015

IL DIRIGENTE DI P.L.
(Dott. Mauro MUSSI)

