



## COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE(GE)

### COMANDO POLIZIA LOCALE

P.za Mazzini, 46-16038 Santa Margherita Ligure(GE) P.I.00172160996

☎ Tel.n.0185 /205450 fax n. 0185/286981

<http://www.comunesml.it>

R.G.O.N.

43

RPL

26/13

### ORDINANZA DI DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

*Modifiche al sistema della sosta nel centro cittadino.*

#### IL DIRIGENTE

**Premesso** che con deliberazione n. 29 in data 30.1.2013 la Civica Amministrazione ha inteso accettare la concessione delle aree esterne limitrofe all'ex ospedale di via F.lli Arpe, di proprietà di A.R.T.E. , procedendo a disporre, con ulteriore deliberazione n. 55 in data 20.2.2013, una riorganizzazione di alcune delle aree di sosta del centro cittadino;

**Che** in merito a tale riorganizzazione è stato approvato un riassetto del sistema della viabilità pedonale e della sosta nell'ambito del centro cittadino che si concretizza in particolare:

- nel miglioramento funzionale di via XXV Aprile ove, ponendo soluzione alla estrema ristrettezza di spazi destinati alla viabilità pedonale, si ritiene procedere all' allargamento del marciapiedi, lato destro secondo il senso di marcia;
- nella possibilità di destinare l'area di cui sopra alla sosta auto veicolare, riservandola nell'arco orario 19.00 – 07.00 ai veicoli dei residenti, in analogia con la disciplina vigente per tale tipo di sosta;
- nel riposizionamento dei parcheggi a pagamento in essere, dal lato destro di via XXV Aprile alla parte sinistra della medesima via, onde assicurare un utilizzo in rotazione di tali stalli grazie alla leva onerosa;
- in un significativo ampliamento della zona di sosta destinata ai veicoli leggeri (motocicli) da realizzarsi nel tratto compreso tra il civ. n. 49 di via XXV Aprile e largo Giusti, in adiacenza al nuovo marciapiede;
- nella ricollocazione in fregio all'asilo di via Gimelli di due stalli destinati ai portatori di Handicap già in essere in via XXV aprile;

- nello spostamento della zona riservata ai veicoli in uso all'Ente Parco di Portofino e P.G., come da richiesta dell'Ente medesimo Prot. 5292/13, in viale Rainusso;

**Ritenuto**, che un tale programma vada incontro, in particolare alle esigenze dei residenti del centro storico, ove la pressione per la ricerca della sosta è più elevata in conseguenza della politica di pedonalizzazione intrapresa dalla c.a. ma che al tempo stesso sia programma modulato in modo da assicurare la rotazione veicolare e la possibilità di utilizzo delle aree centrali, con minimizzazione delle soste prolungate e parassite;

**Ritenuto** che, trattandosi di aree baricentriche all'intero centro storico e dunque spazi che devono essenzialmente risultare di servizio al centro medesimo, le zone sopra richiamate devono essere ordinate in modo di calibrare al meglio l'offerta di parcheggio in funzione delle caratteristiche della domanda e degli obiettivi di governo della mobilità cittadina;

**Viste** le deliberazioni di G.C. n° 130 in data 4/5/2005, n° 105 in data 31/3/2007, n°. 125 in data 17/4/2007, e ss.mm.ii. con le quali si era provveduto ad istituire nel centro urbano di Santa Margherita Ligure stalli di sosta da adibirsi alla sosta a pagamento per autoveicoli determinando le relative tariffe;

**Vista** e richiamata la precedente deliberazione n° 107 del 5/5/2010 con la quale si era provveduto ad una prima ricognizione delle aree di sosta e consistenza tariffe in relazione ai parcheggi a pagamento cittadini;

**Considerato** altresì che le predetta politica, facilitando e razionalizzando il reperimento di disponibili stalli di sosta, può risultare utile anche al fine del contenimento dell'inquinamento atmosferico ed acustico derivanti dalla circolazione veicolare;

**Dato atto** che gli stalli individuati dai provvedimenti di che trattasi non ricomprendono già affidati con specifico contratto alla soc. Gisette ora Assobello s.r.l.;

**Atteso**, dunque procedere alla regolamentazione delle zone sopra richiamate secondo gli indirizzi della On.le Giunta Comunale;

**Vista** la normativa di riferimento ed in particolare il D.lgs 30.12.1992, n°285 – Nuovo Codice della Strada ed il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione;

**Considerato** che nel centro urbano di Santa Margherita Ligure resta comunque un adeguato numero di posteggi liberi, così come da dettato dell'art. 7, c. 8 C.d.S.

**Visto** D.Lgs. N.267/2000 ed in particolare l'art. 107;

## **ORDINA**

Per le motivazioni di cui in premessa, dalle ore 7,00 data del presente provvedimento, nelle singole aree o vie cittadine, sono in vigore le seguenti misure di disciplina della circolazione e sosta veicolare:

### **Area esterna ex ospedale**

1. L'area esterna all'ex ospedale viene destinata ad uso sosta veicolare riservata alle categorie M1 "autovetture" e L1, L2, L3, L4, L5 "motoveicoli".
2. Nelle ore notturne ( 19.00 – 07.00) ed in analogia con la disciplina in merito vigente, per dette tipologie di veicoli, con esclusione dei "ciclomotori" e "motocicli", la sosta è riservata ai veicoli esponenti il contrassegno "residenti". Detti veicoli dovranno esporre in modo ben visibile, nella propria parte anteriore (parabrezza) il medesimo contrassegno.
3. La parte dell'area di cui al precedente punto 1., posta in fregio ai locali ex "officina", viene destinata alla sosta veicoli in uso al comune di Santa Margherita Ligure e, limitatamente all'orario 7,00 – 14,30 ai veicoli in uso all'ASL 4 – Servizi Ambulatoriali esponendo apposito contrassegno di riconoscimento rilasciato dalla stessa Azienda sanitaria.
4. La parte dell'area di che trattasi posta in fregio ai locali ex obitorio, viene destinata alla sosta veicoli in uso al comune di Santa Margherita Ligure.
5. È istituito uno stallo di sosta riservato ad invalidi nella zona compresa tra l'ingresso dell'area in parola e la sbarra d'accesso.

### **Via F.lli ARPE**

6. È abolita la regolamentazione di sosta a tempo limitato "zona disco 1 ora" relativa agli ulteriori stalli esistenti tra l'intersezione di via Col. Franceschetti con la medesima via F.lli Arpe e l'impianto di raccolta RSU.

### **Via XXV Aprile**

7. Sono soppressi gli stalli di sosta a pagamento già in essere nel tratto di via XXV Aprile compreso tra L.go Giusti e via Gimelli, lato destro secondo il senso di marcia.
8. Viene istituita la sosta onerosa sulla parte sinistra della carreggiata, tratto dal civ. 26 di via XXV Aprile a L.go Giusti, secondo il senso di marcia, mantenendo inalterate modalità di fruizione e di pagamento a suo tempo definite per gli stalli di cui al precedente punto 7.
9. In sostituzione della soppressa sosta auto veicolare di cui al precedente punto 7. viene istituita specifica zona di sosta riservata motocicli in posizione longitudinale alla porzione di marciapiedi di nuova esecuzione nel tratto di via compresa tra il civ. 26 e largo Giusti.
10. Nell'area di sosta cui trattasi è obbligatorio il pagamento anticipato della tariffa ed i conducenti dovranno esporre in modo ben visibile, nella parte anteriore del proprio veicolo, il tagliando di ricevuta dell'avvenuto pagamento rilasciato dal parcometro.
11. È fatto inoltre obbligo ai conducenti di disporre i propri veicoli negli appositi stalli in modo da non ostacolare il normale uso di quelli attigui e dei corridoi di scorrimento interni alle aree di sosta.

### **Via Gimelli**

12. In fregio all'ingresso dell'Asilo vengono istituiti di due stalli di sosta per portatori di handicap in sostituzione di quelli già collocati in via XXV Aprile;
13. Sono soppressi gli stalli di sosta destinati ai veicoli in uso all'Ente Parco di Portofino e P.G.

### **Piazza Mazzini**

14. Sono istituiti n. 4 stalli di sosta a pagamento in fregio al civ. 20 della piazza in parola, regolamentati secondo la disciplina vigente nella piazza medesima.

**V.le Rainusso**

13. In fregio al civ. 1 sono istituiti n. due stalli di sosta destinati ai veicoli in uso all'Ente Parco di Portofino e P.G.

14. Sono abrogate le ordinanze o le parti di ordinanza incompatibili con il presente provvedimento.

**DISPONE**

che il Servizio Segnaletica provveda all'aggiornamento della segnaletica prevista dal Codice della Strada.

Che la Polizia Municipale e le Forze dell'Ordine provvedano al rispetto e a far rispettare la presente ordinanza.

**AVVERTE**

Che:

ai sensi degli artt. 3, comma 4, e 5, comma 3, della legge 7 agosto 1990 n. 241, responsabile del procedimento è il Dirigente dell'Area di Staff 1 – Polizia Urbana e controllo del Territorio.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. n. 285/1992, nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'applicazione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del regolamento emanato con D.P.R. 495/92.

In applicazione del D. Lgs. 9 luglio 2010 n. 104 chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dall'ultimo di pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale di Genova o in alternativa entro 120 giorni dall'ultimo di pubblicazione, al Presidente della Repubblica ai sensi dell'art. 9 del d. P.R. 24 novembre 1971, n. 1199.

Santa Margherita Ligure, 12 MAR. 2013

IL DIRIGENTE  
(Dott. Mauro MUSSI)