



COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Data 30/03/2018

N. 96

OGGETTO: ISTITUZIONE AREA DI SOSTA A PAGAMENTO IN GESTIONE COMUNALE PRESSO L'AREA DI PUNTA PEDALE PER L'ANNO 2018.

L'anno duemiladiciotto il giorno trenta del mese di marzo alle ore 11.30 nel Palazzo Municipale, convocata con le prescritte modalità, si è validamente riunita la Giunta Comunale composta da:

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1) DONADONI Paolo | - Sindaco |
| 2) COZZIO Emanuele | - Vice Sindaco |
| 3) TASSARA Beatrice | - Assessore |
| 4) PERUGGI Linda | - Assessore |
| 5) COSTA Valerio | - Assessore Esterno |

Risultano assenti i componenti di cui ai numeri: **4 - 5**

Presiede il Sindaco **Paolo DONADONI**

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale **dott. Marco MORDACCI**

LA GIUNTA COMUNALE

Su relazione del Sindaco **Paolo DONADONI**;

Vista la proposta di deliberazione entro riportata;

Visto che sulla stessa sono stati richiesti ed acquisiti i pareri ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, in calce trascritti;

Dopo esame e discussione;

Con voti unanimi resi ed accertati nei modi di legge

DELIBERA

l'approvazione dell'allegata proposta.

Successivamente, considerata l'urgenza, con separata votazione, la presente delibera, viene dichiarata immediatamente eseguibile.



COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE (GE)

**SETTORE AREA DI STAFF 1 - Polizia Urbana e Controllo del Territorio
SERVIZIO Servizio Polizia Locale**

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE GIUNTA COMUNALE N° 102 del 29/03/2018

**OGGETTO: ISTITUZIONE AREA DI SOSTA A PAGAMENTO IN GESTIONE
COMUNALE PRESSO L'AREA DI PUNTA PEDALE PER L'ANNO 2018.**

Il Responsabile del Servizio
Pietro Morbini

.....

Il Sindaco/Assessore proponente

.....

Approvata con delibera N° 96 del 30/03/2018

Immediatamente eseguibile : SI

NO

LA GIUNTA COMUNALE

CONSIDERATO che, nel corso dell'anno 2016 sono stati realizzati i lavori per la sistemazione superficiale, provvisoria, dell'area presso località c.d. Punta Pedale (Covo Nord Est), area che nel periodo estivo risulta di particolare importanza strategica per la sosta veicolare, soprattutto per il turismo balneare;

CONSIDERATO che la regolamentazione dell'Area ha portato ad una buona gestione e controllo dell'uso degli stalli da parte degli utenti;

VISTO che in tale area la vigente regolamentazione della circolazione veicolare prevede la sosta libera a tempo limitato previa esposizione del disco orario o indicazione dell'ora di inizio della sosta;

VALUTATA attentamente, anche in considerazione del suggerimento in tal senso pervenuto in ambito di Consiglio Comunale, l'ipotesi di destinare, limitatamente al periodo estivo, tale area alla sosta onerosa al fine di creare una maggiore effettiva rotazione veicolare, e nel contempo soddisfacendo la crescente domanda di sosta, particolarmente elevata nel sopraccitato periodo;

VISTA e richiamata la deliberazione di C.C. n. 96 del 7/11/1996 di approvazione del Piano Urbano del Traffico;

VISTA e richiamata la deliberazione di Giunta Comunale n. 57 in data 1 marzo 2017 con la quale la Giunta Comunale ha provveduto ad una ricognizione e ad un riassetto delle aree di sosta a pagamento in gestione comunale;

VISTO l'art. 7/1 lett. a) del C.d.S. il quale prevede che nei centri abitati i Comuni possono, con ordinanza del Sindaco, adottare i provvedimenti indicati nell'art. 6/1,2 e 4 C.d.S. e relativamente al comma 4 lett. d) ove si prevede che l'ente proprietario della strada possa subordinare al pagamento di una somma il parcheggio o la sosta dei veicoli;

VISTO l'art. 7 /1 lett. f del C.d.S. il quale prevede che i comuni possono , con ordinanza del Sindaco, stabilire, previa deliberazione della Giunta Municipale, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe;

CONSIDERATO che le finalità di interesse pubblico che guidano le scelte di istituire parcheggi a pagamento si individuano:

- nella necessità di garantire una rotazione costante ai veicoli, allo scopo di soddisfare le esigenze di sosta di un alto numero di utenti quando la disponibilità di sosta è limitata;
- del miglioramento del fenomeno della sosta in aree vietate;
- nell'opportunità di incentivare l'uso del mezzo pubblico o a disposizione del pubblico (bike sharing) a scapito di quello privato, con conseguente riduzione dei flussi veicolari, con benefiche ricadute in ordine alla sicurezza della circolazione, alla salute pubblica, alla tutela dell'ambiente;

e che tali condizioni si riscontrano nella zona centrale e sul lungomare della Città;

CONSIDERATO che la leva tariffaria risulta indiscutibile strumento di governo utile a governare i tempi di sosta attivando i benefici conseguenti alla rotazione dei veicoli evidenziati ai punti precedenti;

PRESO ATTO che la Giunta Comunale è deputata a:

- individuare le aree da destinare al parcheggio a pagamento prevedendo se tali aree siano con o senza custodia dei veicoli;
- indicare le relative condizioni particolari, quali, ad esempio:
 - l'arco temporale di sosta subordinata al pagamento;
 - l'eventuale durata massima della sosta;
 - i giorni settimanali subordinati al pagamento;
 - le eventuali categorie di soggetti esentati dal pagamento;
 - la possibilità di prevedere abbonamenti per la sosta;
 - fissare le relative tariffe di pagamento: individuare il tipo di dispositivo di controllo della sosta;

DATO ATTO che si è ottemperato alla preventiva comunicazione nei confronti della Soc. ASSOBELLO S.r.l. quale gestore delle ulteriori aree di sosta a raso, in conseguenza di quanto previsto dal contratto rep. 2174;

PRESO ATTO del fatto che l'area di Punta Pedale de quo ricade in area demaniale ed è oggetto di concessione demaniale marittima C_031_0 rilasciata in capo al Comune con la finalità di sistemazione dell'area di Punta Pedale per la realizzazione di un impianto di depurazione, di un parcheggio di interscambio e aree di servizio per l'Ente Parco di Portofino e di verde attrezzato, rilasciata con atto formale Rep. n. 2216 del 15/2/2005 prorogata al 31/12/2018 con atto formale Rep. 2703 del 21/10/2016;

CONSIDERATO che per la realizzazione della nuova tipologia di sosta (da sosta a tempo limitato a sosta onerosa) occorre provvedere all'adeguamento degli atti riferiti alla suddetta concessione C_031_0 procedendo ad una corretta ed aggiornata rilevazione topografica dell'area interessata alla modifica, nonché ad un ricalcolo aggiornato degli oneri (canone demaniale: da "ricognitorio" a "canone pieno", ed imposta regionale) da riconoscere secondo le rispettive spettanze allo Stato ed alla Regione;

CONSIDERATA l'utilità dell'intervento de quo sotto il profilo della gestione integrata sosta-mobilità, in quanto, attraverso lo sfruttamento del parcheggio è possibile prevedere un maggiore utilizzo del servizio di trasporto pubblico verso Portofino, in modo da snellire il traffico veicolare interessato lungo la strada SP 227;

VALUTATA l'opportunità di provvedere quanto prima in merito, stante l'imminente inizio della stagione balneare che comporterà una grande affluenza turistica;

DATO ATTO che la parte del parcheggio a piano strada è già stata opportunamente sistemata dal punto di vista circolatorio, mediante intervento di asfaltatura e tracciatura degli stalli di sosta;

CONSIDERATO che i proventi derivanti dalla creazione della nuova tipologia di sosta nell'area di Punta Pedale possano bilanciare gli eventuali riflessi economici negativi relativi alla contestuale introduzione, in via sperimentale e per il periodo estivo di cui al presente provvedimento, di un bonus di 30 minuti all'atto dell'attivazione delle operazioni di sosta a pagamento in favore dei cittadini residenti in Santa Margherita Ligure;

RITENUTO stabilire che al fine della libera fruizione dei 30 minuti di sosta in franchigia dal pagamento previsto nelle apposite aree di competenza comunale detta agevolazione operi ed intervenga:

- esclusivamente a favore dei cittadini residenti in Santa Margherita Ligure;
- esclusivamente all'inizio del periodo di sosta mediante esposizione chiara e ben visibile nella parte anteriore del veicolo:
 - dell'orario di arrivo;
 - del tagliando Residenti utile alla sosta nelle ZSL (zona sosta limitata);

CHE inoltre:

- allo scadere del bonus dei 30 minuti, nel caso di protrazione della sosta si proceda a regolarizzare il pagamento secondo la tariffa vigente;
- nel caso di residente sprovvisto del tagliando "ZSL" possa essere rilasciato apposito Pass a valenza limitata;

ATTESO che una tale complessiva politica possa andare incontro alle necessità rappresentate alla pubblica amministrazione da cittadini e forze politiche in conseguenza della razionalizzazione del sistema di abbonamenti per le c.d. "zone blu";

VALUTATO dunque procedere, ancorché in via sperimentale e per il periodo estivo, ad integrare la disciplina della sosta onerosa introdotta con la sopra richiamata deliberazione di Giunta Comunale n. 57;

VISTO il D. Lgs. n.267/2000;

VISTO l'art. 7 comma del D. Lgs. 285/92, e ss.mm.ii ;

SENTITO il Consigliere delegato alla Viabilità:

DELIBERA

1. Per l'anno 2018, a far data dal 31 marzo 2018 e sino al 30 settembre 2018, di regolamentare l'area di Punta Pedale come di seguito ripartita ed indicato:

a) nella parte sud: istituzione di n. 60 stalli di sosta onerosa riservati alle autovetture secondo le seguenti tariffe:

- dalle ore 08,00 alle ore 20,00: € 1 per ora;

- dalle ore 20,00 alle ore 08,00 del giorno successivo: (5 € per l'intero periodo non frazionabile);
 - b) nella parte nord: istituzione area parcheggio sosta libera riservato a ciclomotori e motoveicoli a due ruote e di n. 3 stalli di sosta libera riservati alle autovetture
 - c) l'incremento del gettito dovuto dall'incremento di due n. posti auto a pagamento sarà quantificato con successivo provvedimento
2. Di stabilire inoltre che:
- a) l'area di sosta a titolo oneroso non è oggetto di custodia, pertanto nessun danno alle autovetture potrà essere imputato alla P.A.;
 - b) la tariffa della sosta veicolare è da corrispondersi mediante pagamento anticipato, con utilizzo di parcometro e non prevede tempi massimi di sosta;
 - c) le seguenti categorie sono esentati dall'obbligo del pagamento:
 - Soggetti muniti dell'apposito contrassegno invalidi;
 - Veicoli a trazione esclusivamente elettrica;
 - Forze di polizia e mezzi di soccorso ed emergenza;
 - veicoli comunali o di imprese o ditte svolgenti lavori per conto del Comune per ragioni di servizio;
 - veicoli appartenenti ad Enti Pubblici o imprese di servizio pubblico (es. Provincia, ASL, Enel, telecom, Idrotigullio) per ragioni di servizio;
3. Di stabilire altresì che, al fine della fruizione dei 30 minuti di sosta in franchigia dal pagamento imposto nelle apposite aree di competenza comunale, detta agevolazione:
- a) operi esclusivamente a favore dei cittadini residenti in Santa Margherita Ligure;
 - b) intervenga esclusivamente all'inizio del periodo di sosta da indicare mediante l'esposizione chiara e ben visibile nella parte anteriore del veicolo:
 - dell'orario di arrivo;
 - del tagliando Residenti utile alla sosta nelle ZSL (zona sosta limitata);
 - c) non consenta la protrazione della sosta allo scadere del bonus dei primi 30 minuti, salvo il pagamento secondo la tariffa vigente;
 - d) preveda, nel caso di residente sprovvisto del tagliando "ZSL", il rilascio di apposito Pass a valenza limitata.
4. Di dare atto che stante la complessità dell'intervento lo stesso avrà luogo dalla data del completamento dei dovuti iter procedurali e sino alla data del 30 settembre 2018;
5. Di demandare al Dirigente dell'Area 1 Staff l'emanazione degli atti di specifica competenza con particolare riferimento alla regolamentazione dell'area ed al rifacimento della segnaletica stradale;

6. Di demandare al Dirigente dell'Area 4 l'emanazione degli atti di specifica competenza necessari all'adeguamento degli atti riferiti alla suddetta concessione demaniale con particolare riferimento alla produzione della documentazione tecnico grafica ed al ricalcolo aggiornato degli oneri da riconoscere secondo le rispettive spettanze allo Stato ed alla Regione.
7. Di estendere l'affidamento dell'attività strumentale di gestione della sosta dei posti auto a pagamento siti nel parcheggio di che trattasi, alla Società Progetto Santa Margherita secondo le modalità già stabilite nel contratto di riferimento.
8. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. n. 267/2000.

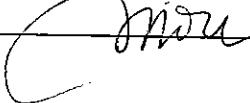
PARERI

Il Dirigente/Funzionario incaricato di P.O. del AREA DI STAFF 1 - Polizia Urbana e Controllo del Territorio/Servizio P.L. in ordine alla regolarità tecnica della proposta n. 102 in data 29/03/2018 dell' Servizio Polizia Locale che precede, ai sensi dell' art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000, esprime parere **FAVOREVOLE/CONTRARIO**

Alla presente sono uniti n. _____ intercalari e n. _____ allegati per complessive n. _____ facciate utili.

Data 29/03/2018

Il Dirigente /Il Funzionario inc. di P.O.

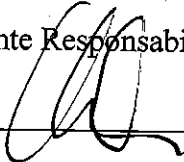


Il Responsabile della Ragioneria in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell' art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000, esprime parere **FAVOREVOLE/CONTRARIO**

La proposta non assume rilevanza ai fini dell' espressione del parere di regolarità contabile.

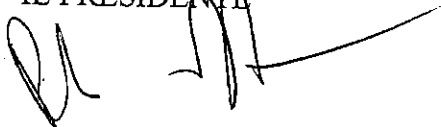
Data 20/03/2018

Il Dirigente Responsabile



Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE



IL SEGRETARIO COMUNALE



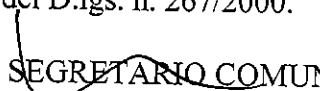
Certificato di pubblicazione

Su attestazione del Messo Comunale si certifica che la presente deliberazione:

- E' stata pubblicata all'albo pretorio in data **16 APR. 2018**
e vi resterà per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D.lgs.267/2000;
- E' stata comunicata con lettera in data **16 APR. 2018**
ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.lgs. n. 267/2000.

Li, **16 APR. 2018**

IL SEGRETARIO COMUNALE



Divenuta esecutiva il _____ dopo il decimo giorno dalla
pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.lgs. n. 267/2000.

Li,

IL SEGRETARIO COMUNALE
