

**COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE**

DAAGAAAG

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

**Data 3/3/2005**

**N. 51**

**OGGETTO: ALLARGAMENTO E TRASFORMAZIONE DELLE VIE COMUNALI DON GARIBOTTI E CROSA DELL'ORO IN LOCALITA' SAN SIRO DA STRADE PER MEZZI AGRICOLI A CARRABILI.**

L'anno **duemilacinque** il giorno **tre** del mese di **marzo** alle ore **17.50** nel Palazzo Municipale, convocata con le prescritte modalità, si è validamente riunita la Giunta Comunale composta da:

- |                     |                |
|---------------------|----------------|
| 1) MARSANO Claudio  | - Sindaco      |
| 2) COSTA Giovanni   | - Vice Sindaco |
| 3) PASTINE Giuseppe | - Assessore    |
| 4) BALSÌ Alberto    | - Assessore    |
| 5) FEDERICI Egisto  | - Assessore    |
| 6) ARECCO Marco     | - Assessore    |
| 7) FOPPIANI Mauro   | - Assessore    |

Risultano assenti i componenti di cui ai numeri: **5 - 6**

Presiede il Sindaco **Claudio MARSANO**;

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale **Dott.ssa Grazia COLELLA**.

**LA GIUNTA COMUNALE**

Su relazione dell'Assessore **Alberto BALSÌ**;

Vista la proposta di deliberazione entro riportata;

Visto che sulla stessa sono stati richiesti ed acquisiti i pareri ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. n. 267/2000, in calce trascritti;

Dopo esame e discussione;

Con voti unanimi resi ed accertati nei modi di legge

**DELIBERA**

L'approvazione dell'allegata proposta.

Successivamente, considerata l'urgenza, con separata votazione, la presente delibera, viene dichiarata immediatamente eseguibile.

# COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE

Provincia di Genova

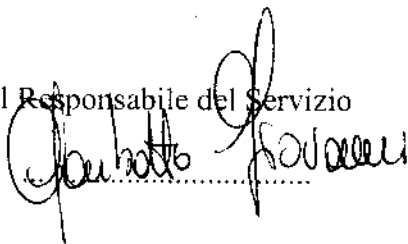
Area 4 Territorio Ambiente

Servizio Urbanistica - Edilizia

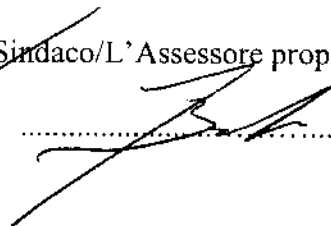
PROPOSTA DELIBERAZIONE GIUNTA COMUNALE N° 10 DEL 2 marzo 2005

OGGETTO: allargamento e trasformazione delle vie comunali Don Garibotti e Crosa Dell'Oro in Loc. S. Siro da strade per mezzi agricoli a carrabili.

Il Responsabile del Servizio



Il Sindaco/L'Assessore proponente



---

Approvata con delibera n. 51 del 3/3/2005

Immediatamente eseguibile

SI

NO

## LA GIUNTA COMUNALE

### PREMESSO:

- che con istanza prot. n. 47843 del 14/10/2004 e successive integrazioni e modifiche il Geom. Lunghi Angelo, quale tecnico incaricato dai proprietari dei terreni adiacenti le strade comunali per mezzi agricoli di via Don Garibotti a prosieguo di via Crosa Dell'Oro, proponeva un progetto, da sottoporre all'esame della Giunta Comunale, al fine di conseguire l'autorizzazione alla trasformazione di entrambe le strade in carrabili mediante modifiche ed allargamenti,
- che gli interventi, previsti su un percorso di circa m 1.200, sono finalizzati a rettificare la larghezza della sede stradale di m 2.50, in luogo della attuale la quale in alcuni punti risulta di m 2.00/2.10, onde consentire il transito anche ad eventuali mezzi di soccorso, oltre che alle autovetture pertinenti agli insediamenti abitativi presenti nella zona,
- che sono previste opere di demolizione muri di contenimento a monte del tracciato, scavi, sbancamenti, riporti di terreno, nei limiti indicati dalle norme tecniche del P.R.G., e successiva ricostruzione degli stessi, in pietra faccia a vista, più arretrati, con conseguente allargamento della sede stradale,
- che gli altri ampliamenti previsti in alcuni tratti del percorso consistono nella costruzione, a valle della via, di solette a sbalzo in calcestruzzo ancorate alla muratura di contenimento, nella realizzazione di n. 4 piazzole di interscambio, nell'adeguamento di una parte del tracciato, fortemente in pendenza, mediante traslazione dell'asse atta a ridurre l'inclinazione del percorso ed originare uno slargo per agevolare il transito dei veicoli,
- che è altresì prevista, nell'ultimo tratto della strada, la sostituzione della attuale pavimentazione in pietra con altra in asfalto in quanto trattasi di pavimentazione sconnessa e sdruciolevole;

CONSIDERATO che la realizzazione del percorso stradale veicolare, come da elaborati grafici allegati all'istanza, comporta l'allargamento della via Crosa Dell'Oro nel tratto finale in raccordo e con proseguo nella via comunale Don Garibotti per circa m 1.200, mediante interventi edilizi di demolizione muri di contenimento posti a monte del tracciato e ricostruzione arretrata degli stessi, realizzazione di piazzole di interscambio, solette a sbalzo in calcestruzzo, adeguamento di un tratto in pendenza con traslazione dell'asse del tracciato, installazione a valle di ringhiere di protezione, e con manto stradale in conglomerato bituminoso;

VISTO il parere favorevole condizionato del Corpo di Polizia Locale del 19/11/2004 nonché quanto prescritto nell'assenso del Servizio Lavori Pubblici in data 14/12/2004 e dato rilievo a ciò che entrambi i Servizi hanno concordemente specificato, per i quali si rende necessaria la totale pavimentazione della strada in asfalto al fine di garantire ai cittadini la massima sicurezza nel transito;

RITENUTO, in base agli atti allegati all'istanza prot. n. 47843 del 14/10/2004 (P.E. 04-377), di assentire alla trasformazione in carrabile veicolare delle strade comunali via Crosa dell'Oro - via Don Garibotti, attualmente strade per mezzi agricoli, in osservanza dei seguenti presupposti:

- 1) in conformità alle condizioni del Corpo di Polizia Municipale e del Servizio Lavori Pubblici stabilite nelle rispettive note sopra richiamate,
- 2) con parere favorevole e/o alle prescrizioni eventualmente stabilite della Commissione Edilizia Comunale,

- 3) le piazzole di interscambio vengano realizzate, parallele alla strada, con una lunghezza minima di m 10 nonché una larghezza idonea all'incrocio di due veicoli provenienti da direzioni opposte, al fine di consentire quindi il transito di almeno uno di questi,
- 4) la costruzione di tutti i muri previsti e necessari a valle ed a monte del percorso venga realizzata in pietra locale faccia a vista con le metodologie previste in materia dal Servizio Edilizia Privata,
- 5) previo rilascio dei Nulla - Osta da parte della Provincia di Genova in materia di attraversamento dei torrenti, previsti nel Piano di Bacino Provinciale, coinvolti negli interventi di allargamento del percorso stradale ed inseriti negli elaborati di progetto,
- 6) venga verificata la stabilità geologica e geotecnica della progettata strada veicolare al fine di comprovarne le capacità e le caratteristiche proprie di percorso carrabile,
- 7) venga ceduto al Comune l'uso pubblico di tutte le aree in allargamento della sede stradale unitamente alle piazzole di interscambio di cui al punto 3),
- 8) venga asfaltata, per motivi di sicurezza, l'intera superficie della progettata via carrabile relativamente ai tratti sconnessi o in cattive condizioni previa verifica dell'Ufficio Lavori Pubblici;
- 9) vengano interrate ed incassate, per tutta la lunghezza della stessa, idonee tubazioni atte al passaggio di cavi ed altri servizi pubblici, rete fognaria e pozzetti di sicurezza compresi, necessarie per i futuri impianti di pubblica utilità da concordare con l'Ufficio Tecnico comunale,
- 10) venga realizzata idonea canalizzazione per lo smaltimento delle acque piovane e predisposte adeguate cunette di scolo, il tutto convogliato e regimentato a regola d'arte,
- 11) venga inserita, con particolare attenzione al contesto paesaggistico, un'adeguata ringhiera protettiva di sicurezza a delimitazione del lato a valle del percorso ed, in sub ordine nei tratti in pendenza particolarmente inclinati privi di ringhiera, un idoneo paramano,
- 12) venga realizzata, al termine del percorso carrabile, un'area per manovra dei veicoli ed eventuali inversioni di marcia, oltre che uno spazio utile da adibire ad uso pubblico,
- 13) il transito pedonale sulle vie Crosa Dell'Oro e Don Garibotti non debba subire interruzioni durante lo svolgimento dei lavori così come l'inizio degli stessi venga concordato con l'Ufficio Tecnico comunale ed il Corpo di Polizia Locale,
- 14) venga esplicitamente indicato, all'inizio della nuova strada, che si tratta di strada pubblica carrabile senza sbocco;

VISTO l'art. 48 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 267/2000;

## **DELIBERA**

- 1) Di approvare la trasformazione delle vie comunali per mezzi agricoli Crosa Dell'Oro - Don Garibotti, in Loc. San Siro, in carrabili come agli atti dell'istanza prot. n. 47843 del 14/10/2004 (P.E. 04-377);
- 2) Di assentire quanto sopra unitamente all'osservanza delle seguenti condizioni:
  - a) in conformità alle condizioni del Corpo di Polizia Municipale e del Servizio Lavori Pubblici stabilite nelle rispettive note sopra richiamate,
  - b) con parere favorevole e/o alle prescrizioni eventualmente stabilite dalla Commissione Edilizia Comunale,
  - c) le piazzole di interscambio vengano realizzate, parallele alla strada, con una lunghezza minima di m 10 nonché una larghezza idonea all'incrocio di due veicoli provenienti da direzioni opposte, al fine di consentire quindi il transito di almeno uno di questi,

- d) la costruzione di tutti i muri previsti e necessari a valle ed a monte del percorso venga realizzata in pietra locale faccia a vista con le metodologie previste in materia dal Servizio Edilizia Privata,
- e) previo rilascio dei Nulla - Osta da parte della Provincia di Genova in materia di attraversamento dei torrenti, previsti nel Piano di Bacino Provinciale, coinvolti negli interventi di allargamento del percorso stradale ed inseriti negli elaborati di progetto,
- f) venga verificata la stabilità geologica e geotecnica della progettata strada veicolare al fine di comprovarne le capacità e le caratteristiche proprie di percorso carrabile,
- g) venga ceduto al Comune l'uso pubblico di tutte le aree in allargamento della sede stradale unitamente alle piazzole di interscambio di cui al punto c),
- h) venga asfaltata, per motivi di sicurezza, la superficie della progettata via carrabile relativamente ai tratti sconnessi o in cattive condizioni previa verifica dell'Ufficio Lavori Pubblici;
- i) vengano interrate ed incassate, per tutta la lunghezza della stessa, idonee tubazioni atte al passaggio di cavi ed altri servizi pubblici, rete fognaria e pozzetti di sicurezza compresi, necessarie per i futuri impianti di pubblica utilità da concordare con l'Ufficio Tecnico comunale,
- l) venga realizzata idonea canalizzazione per lo smaltimento delle acque piovane e predisposte adeguate cunette di scolo, il tutto convogliato e regimentato a regola d'arte,
- m) venga inserita, con particolare attenzione al contesto paesaggistico, un'adeguata ringhiera protettiva di sicurezza a delimitazione del lato a valle del percorso ed, in sub ordine nei tratti in pendenza particolarmente inclinati privi di ringhiera, un idoneo paramano,
- n) venga realizzata, al termine del percorso carrabile, un'area per manovra dei veicoli ed eventuali inversioni di marcia, oltre che uno spazio utile da adibire ad uso pubblico,
- o) il transito pedonale sulle vie Crosa Dell'Oro e Don Garibotti non debba subire interruzioni durante lo svolgimento dei lavori così come l'inizio degli stessi venga concordato con l'Ufficio Tecnico comunale ed il Corpo di Polizia Locale,
- p) venga esplicitamente indicato, all'inizio della nuova strada, che si tratta di strada pubblica carrabile senza sbocco;
- 3) Di consentire i lavori di cui in premessa sul presupposto che la realizzazione delle nuove opere non comportano alcun onere o spesa a carico del Comune, non vengano aggravate le condizioni d'uso della vie comunali coinvolte, e l'intero percorso stradale sia lasciato libero all'accesso ed al transito veicolare di chiunque, anche ai mezzi di soccorso ed a qualsiasi altra vettura di pubblica utilità o servizio;
- 4) Di dare atto che il presente provvedimento non presenta aspetti contabili;
- 5) Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. 267/2000.

## PARERI

Il Dirigente/Funzionario incaricato di P.O. dell'Area 4 in ordine alla regolarità tecnica della proposta n. 10 in data 02/03/2005 del Servizio Urbanistica – Edilizia che precede, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000, esprime parere  
**FAVOREVOLE/CONTRARIO**

\_\_\_\_\_

Alla presente sono uniti n. 5 intercalari e n.    /    allegati per complessive n. 5 facciate utili.

Data 04/03/2005

Il Dirigente/Il Funzionario inc. di P.O.

\_\_\_\_\_

Il Responsabile dell'Area    in ordine alla regolarità tecnica della proposta n.    in data    del Servizio    che precede, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000, esprime parere  
**FAVOREVOLE/CONTRARIO**, per quanto di competenza.

\_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

Il Dirigente /Funzionario inc. di P.O.

\_\_\_\_\_

Il Responsabile della Ragioneria in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000, esprime parere  
**FAVOREVOLE/CONTRARIO**

\_\_\_\_\_

La proposta non assume rilevanza ai fini dell'espressione del parere di regolarità contabile.

Data 3/3/2005

Il Dirigente Responsabile

\_\_\_\_\_

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE



IL SEGRETARIO COMUNALE




### Certificato di pubblicazione

Su attestazione del Messo Comunale si certifica che la presente deliberazione:

- E' stata pubblicata all'albo pretorio in data **16 MAR. 2005**  
e vi resterà per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D.lgs.267/2000;
- E' stata comunicata con lettera in data **16 MAR. 2005**  
ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.lgs. n. 267/2000.

Li, **16 MAR. 2005**

IL SEGRETARIO COMUNALE



---

Divenuta esecutiva il **29 MAR. 2005** dopo il decimo giorno dalla pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.lgs. n. 267/2000.

Li, **8 APR. 2005**

IL SEGRETARIO COMUNALE



---

Divenuta esecutiva il  
trasmissione in data

//

per decorrenza del termine a seguito di  
di copia al Comitato Regionale di  
Controllo, ai sensi dell'art. 134, comma 1, del D.lgs. n. 267/2000.

Li,

IL SEGRETARIO COMUNALE