



COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE

* * * * *

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Data 24/8/2011

N. 248

OGGETTO: LAVORI DI RIFACIMENTO DEL SOTTOFONDO NELLA GALLERIA RUTA – APPROVAZIONE PROTOCOLLO DI INTESA TRA RETE FERROVIARIA ITALIANA ED IL COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE.

L'anno **duemilaundici** il giorno **ventiquattro** del mese di **agosto** alle ore **9.15** nel Palazzo Municipale, convocata con le prescritte modalità, si è validamente riunita la Giunta Comunale composta da:

- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| 1) DE MARCHI Roberto | - Sindaco |
| 2) FUSTINONI Alberto | - Vice Sindaco |
| 3) TUSEO Maurizio | - Assessore |
| 4) BERNARDIN Andrea | - Assessore Esterno |
| 5) CORRADO Giovanni Michele | - Assessore Esterno |
| 6) FRACCHIA Mario | - Assessore Esterno |
| 7) RAGGI Giovanni Battista | - Assessore Esterno |

Risultano assenti i componenti di cui ai numeri: **1 -7**

Presiede il Vice Sindaco **Alberto FUSTINONI**;

Partecipa alla seduta il Vice Segretario Comunale **Dott. Alessandro RUSSO**.

LA GIUNTA COMUNALE

Su relazione dell'Assessore Esterno **Andrea BERNARDIN**;

Vista proposta di deliberazione entro riportata;

Visto che sulla stessa sono stati richiesti ed acquisiti i pareri ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, in calce trascritti;

Dopo esame e discussione;

Con voti unanimi resi ed accertati nei modi di legge

DELIBERA

l'approvazione dell'allegata proposta.

Successivamente, considerata l'urgenza, con separata votazione, la presente delibera, viene dichiarata immediatamente eseguibile.



COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE (GE)

SETTORE AREA DI LINEA 4 - Territorio e Ambiente
SERVIZIO Direzione Area 4

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE GIUNTA COMUNALE N° 309 del 23/08/2011

OGGETTO: LAVORI DI RIFACIMENTO DEL SOTTOFONDO NELLA GALLERIA RUTA - APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA RETE FERROVIA ITALIANA ED IL COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE

Il Responsabile del Servizio

Il Sindaco/Assessore proponente

Approvata con delibera N° 268 del 26/8/2011

Immediatamente eseguibile : SI

NO

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che Rete Ferroviaria Italiana Spa ha avviato un programma nazionale di adeguamento e messa in sicurezza delle gallerie della rete ferroviaria ai sensi del D.M. del 28/10/2005;
- che la galleria ferroviaria denominata "Ruta", il cui imbocco è situato in prossimità della stazione di Santa Margherita Ligure, da tempo presenta gravi problemi legati alla vetustà dell'opera d'arte in diretta conseguenza della circolazione d'acqua da cui è interessata, con presenza sempre più frequente di inquinamento del ballast e la conseguente necessità di interventi di manutenzione sempre più frequenti, con esito positivo solo per periodi di tempo di breve durata;
- che Rete Ferroviaria Italiana Spa ritiene indispensabile un intervento risolutivo per ridurre le potenziali turbative alla circolazione ferroviaria e conseguire un beneficio in termini di puntualità;
- che Rete Ferroviaria Italiana Spa, dopo accurati studi, d'intesa con le Strutture di Ingegneria di Sede Centrale, ha stabilito di procedere con un intervento di fresatura e regolarizzazione del piano di piattaforma della galleria, costituzione di una soletta in cemento fibrorinforzato e riposizionamento del binario nella posizione attuale;
- che l'intervento di cui al precedente capoverso è realizzato in due fasi: la prima, propedeutica, nel periodo compreso tra giugno 2011 e agosto 2011, che consiste nella predisposizione delle opere per la rimozione del binario con area di cantiere presso la stazione di S. Margherita Ligure, la seconda comprenderà la realizzazione delle opere in galleria e si svolgerà in interruzione totale della circolazione ferroviaria sul binario pari nella tratta ferroviaria Camogli – Santa Margherita, nel periodo compreso tra il 05/09/2011 e il 04/12/2011;
- che Rete Ferroviaria Italiana Spa eseguirà tale intervento con propria impresa di fiducia;

Considerato che il Comune di Santa Margherita Ligure, in considerazione della forte ed indiscussa rilevanza turistica del proprio territorio, ha interesse affinché tali lavori si svolgano riducendo al massimo i disagi sia per i residenti che per i turisti;

Considerato che, per tale motivo, al fine di ridurre il numero giornaliero di transiti di autocarri, il Comune si rende disponibile a consentire l'utilizzo dell'area dell'ex campo di calcio denominato "B" da destinare a stoccaggio temporaneo dei materiali da scavo nei modi e nei tempi di cui alla bozza di protocollo d'intesa allegata alla presente;

VISTO il Testo Unico Enti Locali approvato con Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000;

DELIBERA

1. di approvare l'allegata bozza di protocollo d'intesa tra Rete Ferroviaria Italiana Spa ed il Comune di Santa Margherita Ligure per regolare i rapporti relativi all'utilizzo dell'ex campo di calcio denominato "B" di via Garibotti da parte di Rete Ferroviaria Italiana Spa;
2. Di autorizzare, in qualità di responsabile del procedimento, il Dirigente dell'Area 4 Territorio - Ambiente Ing. Pietro Feriani alla firma del protocollo d'intesa;
3. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. 267/2000.

PARERI

Il Dirigente/Funziario incaricato di P.O. del AREA DI LINEA 4 - Territorio e Ambiente/ in ordine alla regolarità tecnica della proposta n. 309 in data 23/08/2011 dell' Direzione Area 4 che precede, ai sensi dell'art. ~~49~~ comma 1 del D.Lgs. 267/2000, esprime parere FAVOREVOLE/~~CONTRARIO~~

Alla presente sono uniti n. _____ intercalari e n. _____ allegati per complessive n. _____ facciate utili.

Data 23/08/2011

Il Dirigente /Il Funziario inc. di P.O.

Il Responsabile della Ragioneria in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000, esprime parere FAVOREVOLE/CONTRARIO

La proposta non assume rilevanza ai fini dell'espressione del parere di regolarità contabile.

Data 24 AGO 2011

Il Dirigente Responsabile

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
DIREZIONE PRODUZIONE
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI GENOVA
STRUTTURA ORGANIZZATIVA INGEGNERIA

PROTOCOLLO D'INTESA

che si stipula tra la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Comune di Santa Margherita Ligure, per regolare i rapporti derivanti dall'utilizzo temporaneo delle aree di proprietà comunale da parte di RFI S.p.A.

PREMESSO

- che Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha avviato un programma nazionale di adeguamento e messa in sicurezza delle gallerie della rete ferroviaria ai sensi del D.M. del 28-10-2005;
- che la galleria ferroviaria denominata "Ruta", il cui imbocco è situato in prossimità della stazione di Santa Margherita Ligure, da tempo presenta gravi problemi legati alla vetustà dell'opera d'arte in diretta conseguenza della circolazione d'acqua da cui è interessata, con presenza sempre più frequente di inquinamento del ballast e la conseguente necessità di interventi di manutenzione sempre più frequenti, con esito positivo solo per periodi di tempo di breve durata;
- che Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ritiene indispensabile un intervento risolutivo per ridurre le potenziali turbative alla circolazione ferroviaria e conseguire un beneficio in termini di puntualità;
- che dopo accurati studi, d'intesa con le Strutture di Ingegneria di Sede Centrale, si è stabilito di procedere con un intervento di fresatura e regolarizzazione del piano di piattaforma della galleria, costituzione di una soletta in cemento fibrorinforzato e riposizionamento del binario nella posizione attuale;
- che l'intervento di cui al precedente capoverso sarà realizzato in due fasi: la prima, propedeutica, nel periodo compreso tra giugno 2011 e agosto 2011, che consiste nella predisposizione delle opere per la rimozione del binario con area di cantiere presso la stazione di S. Margherita Ligure, la seconda comprenderà la realizzazione delle opere in galleria e si svolgerà in interruzione totale della circolazione ferroviaria sul binario pari nella tratta ferroviaria Camogli – Santa Margherita, nel periodo compreso tra il 05-09-2011 e il 04-12-2011;
- che Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. eseguirà tale intervento con propria impresa di fiducia;
- che il Comune di Santa Margherita Ligure, nel seguito Comune, in considerazione della forte ed indiscussa rilevanza turistica del proprio territorio, ha interesse affinché tali lavori si svolgano riducendo al massimo i disagi sia per i residenti che per i turisti;
- che, per tale motivo, al fine di ridurre il numero giornaliero di transiti di autocarri, il Comune si rende disponibile a consentire l'utilizzo dell'area dell'ex campo di calcio da destinare a stoccaggio temporaneo dei materiali da scavo nei modi e nei tempi di cui al presente protocollo;
- che con delibera di Giunta n. del è stata approvata la bozza del presente accordo autorizzando il dirigente dell'area 4 – territorio e ambiente alla sottoscrizione dello stesso;

- che trattasi, pertanto, di definire con il presente protocollo d'intesa gli ambiti di competenza, i ruoli di ciascuna delle parti e gli impegni delle stesse.

Tutto ciò premesso

FRA

La Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato con sede a Roma – Piazza delle Croce Rossa, 1 C.F. 01585570581 – P. IVA n. 01008081000, in appresso indicata per brevità “RFI” e rappresentata dall'ing. FRANCESCO BRIGATI in qualità di Responsabile della Struttura Organizzativa Ingegneria della Direzione Territoriale Produzione – Via Andrea Doria, 5 – 16126 Genova;

E

Il Comune Santa Margherita Ligure – P. IVA n. 00172160996 - con sede a Santa Margherita Ligure in Piazza Mazzini n. 46, in appresso indicato per brevità “Comune” e per il quale interviene nel presente atto l'ing. Pietro Feriani nella sua qualità di dirigente dell'area 4 – territorio e ambiente del Comune di Santa Margherita Ligure;

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1 – PREMESSE

Le premesse formano parte integrante del presente atto e si intendono espressamente richiamate.

ARTICOLO 2 – OGGETTO E SCOPO

Il presente protocollo regola gli impegni rispettivamente assunti da RFI, nella sua qualità di Gestore della Rete Ferroviaria e soggetto realizzatore delle opere di messa in sicurezza ai sensi del D.M. 28/10/2005, consolidamento e risanamento della galleria ferroviaria “Ruta”, e dal Comune di Santa Margherita Ligure, soggetto proprietario delle aree necessarie per la cantierizzazione delle opere ferroviarie.

In particolare il Comune di Santa Margherita Ligure si impegna a mettere a disposizione di RFI con decorrenza dal 10/09/2011 al 20/04/2012, l'area indicata con velatura azzurra nella Planimetria catastale –allegata al presente atto sotto la lettera A).

ARTICOLO 3 – IMPEGNI DI RFI

RFI si impegna a realizzare le opere con propria impresa di fiducia.

RFI eseguirà la prima fase dei lavori in orario notturno, accatastando il materiale di risulta all'interno dell'area sita nella stazione ferroviaria di Santa Margherita Ligure da dove verrà caricato su autocarri e trasportato a rifiuto nelle ore diurne, dalle ore 9,00 alle ore 13.00 e dalle ore 16.00 alle ore 20.00, percorrendo via Trieste, previa interruzione temporanea del transito veicolare, a mezzo di appositi movieri dotati di radio ricetrasmittente, per il solo tempo necessario al transito di ogni singolo autocarro; tali operazioni termineranno entro il 2 settembre 2011.

Dal 2 settembre 2011 verrà riaperto al pubblico il parcheggio a pagamento della stazione di Santa Margherita Ligure ora utilizzato per il deposito dei materiali di risulta del cantiere.

La seconda fase, che vedrà l'interruzione della linea ferroviaria nella tratta compresa tra Santa Margherita Ligure e Recco, a far data dal 12 settembre 2011, verrà articolata come di seguito indicato:

- rimozione del materiale ferroviario (binari e traversine) che verrà accatastato in aree di proprietà di RFI ubicate al di fuori del territorio del comune di Santa Margherita Ligure;
- lo scavo della galleria Ruta verrà effettuato conferendo verso Camogli i materiali di risulta provenienti dal tratto di galleria con pendenza verso Camogli, mentre nel territorio di Santa Margherita Ligure verranno convogliati i materiali di risulta provenienti dal tratto di galleria con pendenza verso Santa Margherita Ligure;
- il Comune mette a disposizione per l'accatastamento dei materiali di risulta convogliati verso Santa Margherita Ligure, la metà sud del campo di calcio denominato "campo B" di dimensioni pari a circa m 95 x 25 evidenziata in azzurro nell'allegata planimetria, lasciando libero un corridoio laterale per garantire sia l'accesso alla palestra che l'accesso delle tifoserie ospiti al campo sportivo, dove l'impresa individuata da RFI, dopo averla adeguatamente delimitata con recinzione da cantiere, potrà accatastare il materiale di risulta, per una quantità complessiva stimata in circa mc 3.700, accedendo da via Garibotti a seguito di apertura di apposito varco dal sedime ferroviario da realizzarsi d'intesa con l'Ufficio Tecnico Comunale; l'impresa dovrà garantire l'utilizzo a parcheggio della restante area del citato campo sportivo; è a carico di RFI/Impresa l'ottenimento delle autorizzazioni necessarie per lo stoccaggio provvisorio sulla metà sud del campo di calcio denominato "campo B";
- il materiale ivi accatastato verrà successivamente caricato su autocarri e trasportato a rifiuto utilizzando autocarri a tre o a quattro assi (senza quindi l'utilizzo di autoarticolati o di autocarri a rimorchio) procedendo ad effettuare due viaggi al giorno, rispettivamente alle ore 9,00 ed alle ore 16,30, di due autocarri (tre nel mese di novembre) in contemporanea nei giorni di lunedì, martedì, mercoledì e giovedì, mentre nella giornata di venerdì, in considerazione della presenza del mercato, verrà effettuato un unico viaggio alle ore 16,30 sempre di due autocarri (tre nel mese di novembre) in contemporanea. Tali transiti, da effettuarsi previa pulizia delle gomme ed asportazione di materiali lapidei eventualmente incastrati tra una gomma e l'altra, verranno effettuati nel mese di novembre e a datare dal 10 gennaio 2012 con interruzione nella settimana di Pasqua. I transiti della mattina saranno diretti verso San Lorenzo mentre quelli del pomeriggio transiteranno sulla litoranea verso Rapallo;
- in fase di allontanamento a rifiuto gli autocarri dovranno percorrere la mattina il seguente tracciato: via Garibotti, corso Giacomo Matteotti, via Cervetti Vignolo, via Rainusso, Corso Nicolò Cuneo, Via San Lorenzo, Via Aurelia salvo eventuali modifiche dovessero essere ritenute necessarie dal Comando di Polizia Locale in relazione all'effettivo status della viabilità nei giorni interessati dai transiti, mentre il pomeriggio dovranno percorrere: via Garibotti, corso Giacomo Matteotti, via Cervetti Vignolo, via Rainusso, Via Roma, via Doria, via Pagana; è a carico di RFI/Impresa l'ottenimento della nulla osta da parte dei Comuni limitrofi per il transito dei mezzi sulla viabilità di competenza.
- RFI si impegna a liberare il campo sportivo dal materiale di risulta entro il 20 aprile 2012;
- nella zona del campo sportivo messa a disposizione dall'Amministrazione Comunale, RFI potrà far depositare anche la rete metallica e le altre armature metalliche necessarie alla realizzazione del massetto in calcestruzzo;
- la realizzazione del massetto in calcestruzzo, la cui fornitura è prevista dall'impianto di betonaggio ubicato nel limitrofo comune di Rapallo, avverrà anch'essa intervenendo da Camogli per il tratto di galleria con pendenza verso Camogli e da Santa Margherita Ligure per il tratto di galleria con pendenza verso Santa Margherita Ligure;

- essendo necessari circa 1.458 mc di calcestruzzo (1.800 ml x 4,50 x 0,18) si stima un transito di 182 autobetoniere di capacità pari a 8 mc cadauna; tali transiti avverranno con arrivo da Rapallo percorrendo il seguente itinerario: via Pagana (SP 227), via Andrea Doria (SP 227), via Roma, via Rainusso, via Cervetti Vignolo, corso Giacomo Matteotti, via Garibotti per le autobetoniere cariche mentre quelle vuote ritorneranno a Rapallo transitando da via Garibotti, corso Giacomo Matteotti, via Cervetti Vignolo, via Rainusso, Corso Nicolò Cuneo, Via San Lorenzo, Via Aurelia, salvo eventuali modifiche dovessero essere ritenute necessarie dal Comando di Polizia Locale in relazione all'effettivo status della viabilità nei giorni interessati dai transiti;

Al termine dei lavori RFI effettuerà la sistemazione di via Garibotti consistente nell'effettuazione degli scavi di scorticamento necessari, installazione di apposita tubazione in calcestruzzo autoportante ad intubamento del fosso esistente, effettuerà le necessarie ricariche utilizzando i materiali di risulta degli scavi ferroviari purché idonei allo scopo e la relativa asfaltatura avendo già il Comune di Santa Margherita Ligure realizzato il muro di contenimento, ad eccezione del tratto di accesso al cantiere ferroviario che sarà realizzato a cura e spese di RFI, come da progetto esecutivo redatto e presentato dallo stesso Comune. Il tutto subordinato alla presentazione, da parte dell'Ufficio Tecnico Comunale, del progetto esecutivo dal medesimo disposto e delle necessarie autorizzazioni Provinciali/Regionali in relazione alla normativa vigente in materia;

- al termine dei lavori RFI procederà inoltre ad effettuare, con Impresa di fiducia, i ripristini delle asfaltature che si rendessero necessarie lungo il tragitto di transito degli autocarri utilizzati per il trasporto a rifiuto dei materiali di risulta e dalle autobetoniere utilizzate per l'approvvigionamento del calcestruzzo;

- al termine dei lavori RFI procederà alla sistemazione del campo di calcio denominato "campo B" provvedendo alla regolarizzazione dello stesso anche sulla parte non utilizzata quale deposito temporaneo, previa risagomatura ed asfaltatura dell'intero piazzale in modo da garantire un corretto smaltimento delle acque meteoriche ed effettuando la necessaria revisione della recinzione. RFI procederà inoltre ad asfaltare, laddove necessario, anche la limitrofa area retrostante le tribune del campo di calcio, evidenziata in giallo nell'allegata planimetria.

- tali interventi dovranno comunque essere ultimati entro la fine del mese di maggio 2012, impegnandosi le parti ad effettuare entro il 15 giugno 2012 apposito sopralluogo congiunto per verificare il corretto adempimento delle reciproche obbligazioni.

RFI si impegna a formalizzare con apposito atto a favore del Comune la locazione a titolo oneroso, ai prezzi normalmente applicati da RFI, dell'area di via Garibotti di cui al progetto esecutivo che sarà presentato dal Comune medesimo e ad autorizzare la realizzazione del muro di sostegno di cui in precedenza non appena ricevuti i relativi elaborati grafici.

ARTICOLO 4 – IMPEGNI DEL COMUNE

Il Comune di Santa Margherita Ligure si impegna:

- ad autorizzare l'accatastamento dei materiali di risulta convogliati verso Santa Margherita Ligure nella metà sud del campo di calcio denominato "campo B" di dimensioni pari a circa m 100 + 25 evidenziata in azzurro nell'allegata planimetria, dove l'impresa individuata da RFI potrà accatastare il materiale di risulta, per una quantità stimata in circa mc 3.700, esonerando RFI dal pagamento del canone COSAP per l'utilizzo di tale porzione del campo B;
- ad autorizzare l'apertura di apposito varco dal sedime ferroviario per accedere a via Garibotti e permettere il conferimento del materiale di risulta nel "campo B", esonerando RFI dal pagamento del relativo canone;

- ad autorizzare il transito dei mezzi di cantiere da e per l'area sopra individuata secondo le tempistiche in precedenza individuate, specificando che il transito della autobetoniere potrà avvenire dalle ore 6,30 alle ore 3,00 ad eccezione della mattina del venerdì (dalle ore 6,30 alla fine delle operazioni di pulizia, orientativamente prevista per le ore 15.30);
- a realizzare il muro di contenimento del riempimento di via Garibotti come da progetto esecutivo presentato dallo stesso Comune, in tempo per consentire a RFI di procedere con la posa del tubo e il successivo riempimento.

ARTICOLLO 5 – RESPONSABILITA' REALIZZAZIONE LAVORI

RFI terrà sollevato e indenne il Comune da qualsiasi pretesa che potesse provenirle da terzi in occasione dell'esecuzione dei lavori oggetto della presente convenzione.

ARTICOLLO 6 – DATI FISCALI

In ottemperanza a quanto stabilito dal DPR 02/11/76 N. 874 il Comune di Santa Margherita Ligure dichiara che la propria partita IVA è la seguente: n. 00172160996 e il domicilio fiscale: Piazza Mazzini n. 46

Per quanto riguarda la RFI S.p.A. il Codice Fiscale è 01585570581; il numero di partita I.V.A. è 01008081000 e il domicilio fiscale è Piazza della Croce Rossa, n. 1 – 00161 ROMA.

ARTICOLLO 7 – CONTROVERSIE

Le eventuali controversie relative all'interpretazione ed all'esecuzione della presente convenzione, saranno deferite in via esclusiva al Tribunale di Chiavari.

ARTICOLLO 8 – VALIDITA'

La presente Convenzione sarà valida ed impegnativa a partire dalla sua sottoscrizione di entrambe le parti contraenti e avrà durata di 300 giorni.

Redatto in tre originali e costituito da 5 pagine.

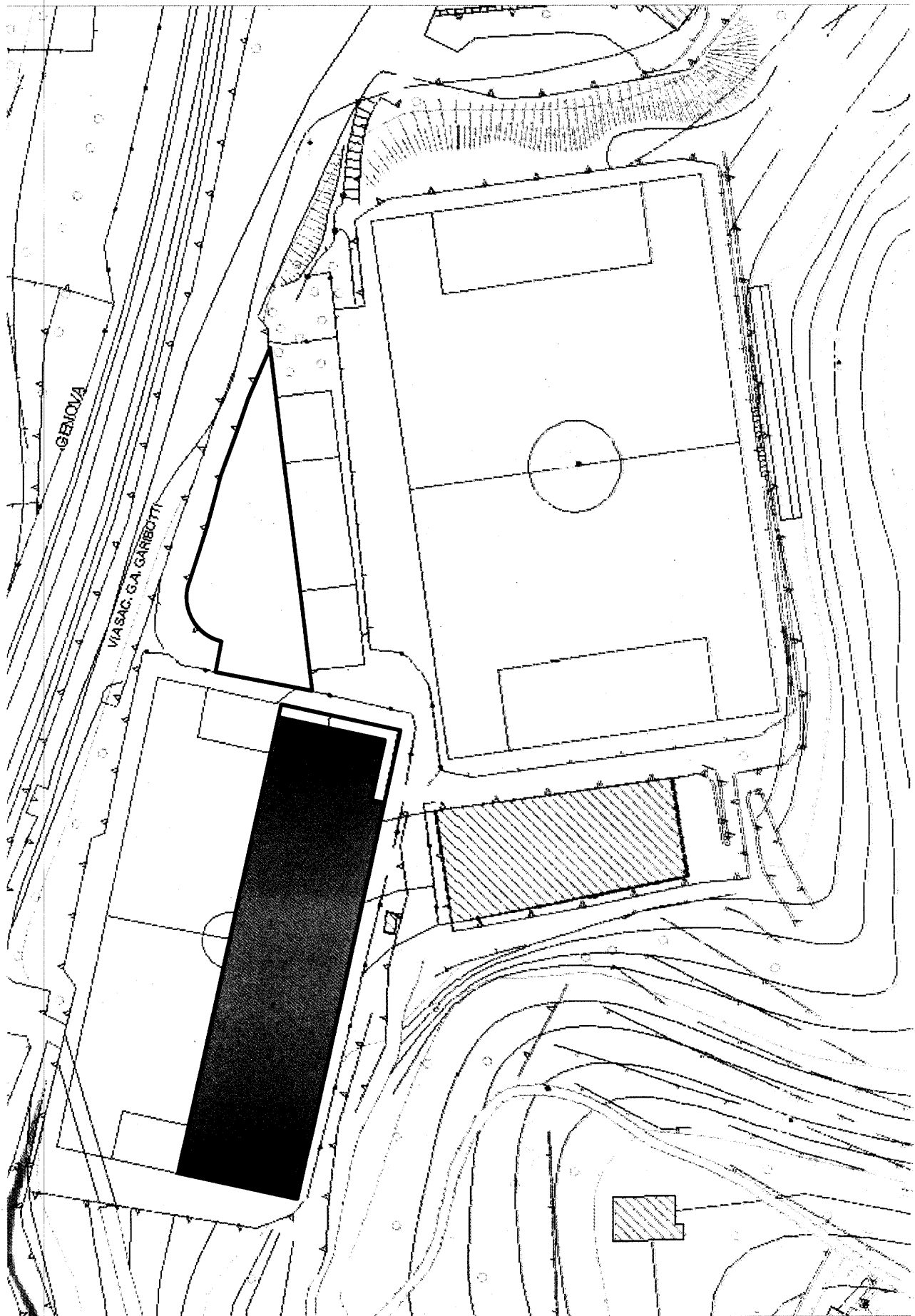
Genova li,

Per il Comune di Santa Margherita Ligure

Per la Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Allegati:

Allegato A) Planimetrie Catastale

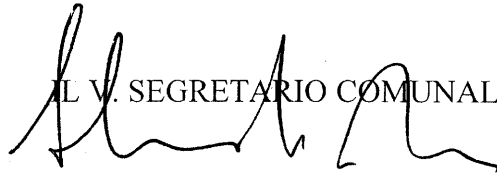


Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE



IL V. SEGRETARIO COMUNALE



Certificato di pubblicazione

Su attestazione del Messo Comunale si certifica che la presente deliberazione:

- E' stata pubblicata all'albo pretorio in data **25 AGO. 2011**
e vi resterà per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D.lgs.267/2000;
- E' stata comunicata con lettera in data **25 AGO. 2011**
ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.lgs. n. 267/2000.

Li, **25 AGO. 2011.**

IL V. SEGRETARIO COMUNALE



Divenuta esecutiva il _____ dopo il decimo giorno dalla
pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.lgs. n. 267/2000.

Li,

IL SEGRETARIO COMUNALE
