



COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE

* * * * *

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Data 6/12/2017

N. 336

**OGGETTO: RICOGNIZIONE DELLE TARIFFE ALLE AREE DI SOSTA
A PAGAMENTO IN GESTIONE COMUNALE.**

L'anno duemiladiciassette il giorno sei del mese di dicembre alle ore 16.30 nel Palazzo Municipale, convocata con le prescritte modalità, si è validamente riunita la Giunta Comunale composta da:

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1) DONADONI Paolo | - Sindaco |
| 2) COZZIO Emanuele | - Vice Sindaco |
| 3) TASSARA Beatrice | - Assessore |
| 4) PERUGGI Linda | - Assessore |
| 5) COSTA Valerio | - Assessore Esterno |

Risultano assenti i componenti di cui ai numeri: **1**

Presiede il Vice Sindaco **Emanuele COZZIO**;

Partecipa alla seduta il Vice Segretario Comunale **dott. Alessandro RUSSO**;

LA GIUNTA COMUNALE

Su relazione del Vice Sindaco **Emanuele COZZIO**;

Vista la proposta di deliberazione entro riportata;

Visto che sulla stessa sono stati richiesti ed acquisiti i pareri ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, in calce trascritti;

Dopo esame e discussione;

Con voti unanimi resi ed accertati nei modi di legge

DELIBERA

l'approvazione dell'allegata proposta.

Successivamente, considerata l'urgenza, con separata votazione, la presente delibera, viene dichiarata immediatamente eseguibile.



COMUNE DI SANTA MARGHERITA LIGURE (GE)

SETTORE AREA DI STAFF 1 - Polizia Urbana e Controllo del Territorio
SERVIZIO Servizio Polizia Locale

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE GIUNTA COMUNALE N° 393 del 05/12/2017

**OGGETTO: RICOGNIZIONE DELLE TARIFFE RELATIVE ALLE AREE DI SOSTA
A PAGAMENTO IN GESTIONE COMUNALE.**

Il Dirigente

Il Sindaco/Assessore proponente

Approvata con delibera N°

336

del

6/12/2017

Immediatamente eseguibile : SI

NO

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA e richiamata la deliberazione di G.C. n° 37 in data 1/3/2017 con la quale si è provveduto ad una ricognizione delle aree di sosta a pagamento nell'ambito del territorio cittadino, sia per quanto concerne il centro città quanto la zona limitrofa all'area del complesso sportivo Brocardi, denominata "campo B";

VISTO l'art. 7/1 lett. a) del C.d.S. il quale prevede che nei centri abitati i Comuni possono, con ordinanza del Sindaco, adottare i provvedimenti indicati nell'art. 6/1,2 e 4 C.d.S. e relativamente al comma 4 lett. d) ove si prevede che l'ente proprietario della strada possa subordinare al pagamento di una somma il parcheggio o la sosta dei veicoli;

VISTO l'art. 7 /1 lett. f del C.d.S. il quale prevede che i comuni possono , con ordinanza del Sindaco, stabilire, previa deliberazione della Giunta Municipale, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe;

CONSIDERATO che le finalità di interesse pubblico che guidano le scelte di istituire parcheggi a pagamento si individuano:

- nella necessità di garantire una rotazione costante ai veicoli, allo scopo di soddisfare le esigenze di sosta di un alto numero di utenti quando la disponibilità di sosta è limitata;
- del miglioramento del fenomeno della sosta in aree vietate;
- nell'opportunità di incentivare l'uso del mezzo pubblico o a disposizione del pubblico (bike sharing) a scapito di quello privato, con conseguente riduzione dei flussi veicolari, con benefiche ricadute in ordine alla sicurezza della circolazione, alla salute pubblica, alla tutela dell'ambiente;

e che tali condizioni si riscontrano nella zona centrale della Città e sul lungomare;

ATTESO inoltre che le scelte di organizzazione della sosta, di competenza dell'Amministrazione locale, come è stato osservato anche in seno alla Commissione Giuridica dell'Automobil Club, possono essere orientate a molteplici finalità ed obiettivi:

- Assicurare accoglienza per gli automezzi e garantire ordine e civiltà nelle strade;
- Contribuire alla razionalizzazione del movimento e del traffico di automezzi;
- Applicare principi di equità nella fruizione degli spazi pubblici;
- Realizzare degli introiti per le casse dell'ente locale;

CONSIDERATO che lo spazio stradale urbano è un bene estremamente scarso e la domanda della sosta – nell'ambito del centro cittadino – supera costantemente l'offerta e confligge con le diverse esigenze di un territorio ad alta vocazione turistica quale quello di Santa Margherita Ligure che rileva per la sua particolare conformazione del territorio

fortemente antropizzato e con sedi stradali di antica concezione e realizzazione, dunque poco adatte a fornire idonei e sufficienti spazi di sosta;

CHE dunque, al fine di perseguire le migliori condizioni di viabilità e traffico ed una più alta qualità degli spazi urbani, risulta necessario governare la sosta veicolare, quale elemento fortemente condizionante della circolazione urbana che regolato in modo razionale riverbera sulla mobilità in generale;

CONSIDERATO altresì che da diversi anni a favore della cittadinanza residente sono attive forme d abbonamento e, con riferimento alle ore notturne, consistenti zone a Sosta Limitata;

RITENUTO adottare una politica che, da una parte, vada a disincentivare la sosta su strada di vetture superflue mantenute solamente a bassi costi marginali e, per contro, vada ad incentivare il ricovero di tali veicoli presso autorimesse o garage;

CONSIDERATO che la leva tariffaria risulta indiscutibile strumento di governo utile a governare i tempi di sosta attivando i benefici conseguenti alla rotazione dei veicoli evidenziati ai punti precedenti;

PRESO ATTO che la Giunta Comunale è deputata a:

- individuare le aree da destinare al parcheggio a pagamento prevedendo se tali aree siano con o senza custodia dei veicoli;
- indicare le relative condizioni particolari, quali, ad esempio:
 - l'arco temporale di sosta subordinata al pagamento;
 - l'eventuale durata massima della sosta;
 - i giorni settimanali subordinati al pagamento;
 - le eventuali categorie di soggetti esentati dal pagamento;
 - la possibilità di prevedere abbonamenti per la sosta;
 - fissare le relative tariffe di pagamento: individuare il tipo di dispositivo di controllo della sosta;

ATTESO procedere ad una ricognizione delle tariffe applicate in via preventiva al bilancio 2018;

VISTO D.Lgs. N.267/2000 ed in particolare l'art. 48;

DELIBERA

Per le motivazioni indicate in premessa:

di procedere alla ricognizione dell'entità delle tariffe relative alle aree regolamentate a sosta onerosa, senza custodia, secondo quanto evidenziato nella seguente tabella:

ZONA	TARIFFA
PIAZZA v. VENETO	€ 2,50 = x ora
VIA DORIA	€ 2,50 = x ora
VIA GRAMSCI	€ 2,50 = x ora
VIA XXV APRILE	€ 2,50 = x ora
PIAZZA MARTIRI L.	€ 2,50 = x ora
VIA MILITE IGNOTO	€ 2,50 = x ora
PIAZZA MAZZINI	€ 0,80 = x 30 min € 1,60 = x ora
PIAZZA ALPINI	€ 0,80 = x 30 min € 1,60 = x ora
ABBONAMENTO RESIDENTI GIORNI FERIALI	€ 50
AUTOBUS	<p>€ 10.00 = x ora</p> <p><u>Riduzione del 40% rispetto alla tariffa corrente per gli autobus turistici al servizio di:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • comitive scolastiche; • comitive con voucher in visita a musei; • comitive di partecipanti a feste, manifestazioni politiche , sindacali; • comitive che pernottano negli alberghi del territorio di Portofino <p><u>Riduzione del 50% rispetto alla tariffa corrente per gli autobus turistici al servizio di:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • comitive che pernottano negli alberghi del territorio comunale di Santa Margherita Ligure; <p><u>Sosta gratuita per gli autobus turistici al servizio di:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • comitive di disabili. • Team sportivi impegnati in manifestazioni

	atletiche aventi luogo in Santa Margherita Ligure.
<u>CAMPO B AUTOCARRI</u>	€ 5,00 – tariffa giornaliera / H 24 dal pagamento Residenti: gratuito
<u>CAMPO B AUTOVETTURE</u>	€ 5,00 – tariffa giornaliera Abbonamento mensile non residenti: € 50 Residenti gratuito
<u>CAMPO B AUTOVETTURE</u>	Sosta gratuita
<u>CAMPO B AUTOVETTURE PER INVALIDI</u>	Sosta gratuita
<u>CAMPO B AUTOCARAVAN</u>	€ 10 – tariffa giornaliera / H 24 dal pagamento

a) di confermare che - eccetto le aree affidate alla soc. Assobello s.r.l. - restano escluse, in relazione al pagamento delle tariffe in vigore nelle aree di sosta onerosa sul territorio comunale, le sotto elencate categorie di veicoli:

- veicoli privati al servizio di persone invalide muniti di contrassegno previsto dall'art. 188 del C.d.S.;
- veicoli a trazione esclusivamente elettrica;
- veicoli e mezzi di soccorso, emergenza medica, protezione civile;
- veicoli delle Forze dell'Ordine, della Polizia Locale, dei VV.FF., di servizio di Enti Pubblici dei quali sia palese la funzione e/o la destinazione all'espletamento di un servizio di pubblico interesse;

b) Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ex art. 134 D.l.gs n. 267/2000.

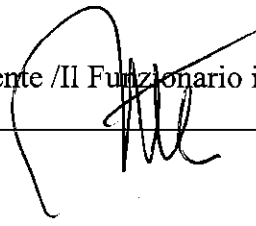
PARERI

Il Dirigente/Funzionario incaricato di P.O. del AREA DI STAFF 1 - Polizia Urbana e Controllo del Territorio/Servizio P.L. in ordine alla regolarità tecnica della proposta n. 393 in data 05/12/2017 dell' Servizio Polizia Locale che precede, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000, esprime parere ~~FAVOREVOLE~~/CONTRARIO

Alla presente sono uniti n. 4 intercalari e n. 0 allegati per complessive n. 6 fasciate utili.

Data 5/11/2017

Il Dirigente /Il Funzionario inc. di P.O.

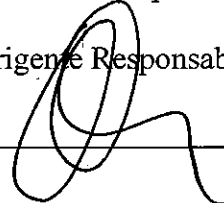


Il Responsabile della Ragioneria in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000, esprime parere ~~FAVOREVOLE~~/CONTRARIO

La proposta non assume rilevanza ai fini dell'espressione del parere di regolarità contabile.

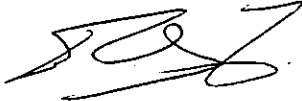
Data 6/12/2017

Il Dirigente Responsabile



Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE



IL V. SEGRETARIO COMUNALE



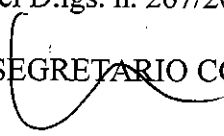
Certificato di pubblicazione

Su attestazione del Messo Comunale si certifica che la presente deliberazione:

- E' stata pubblicata all'albo pretorio in data **7 DIC. 2017**
e vi resterà per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D.lgs.267/2000;
- E' stata comunicata con lettera in data **7 DIC. 2017**
ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.lgs. n. 267/2000.

Li, **7 DIC. 2017**

IL SEGRETARIO COMUNALE



Divenuta esecutiva il _____ dopo il decimo giorno dalla
pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.lgs. n. 267/2000.

Li,

IL SEGRETARIO COMUNALE
